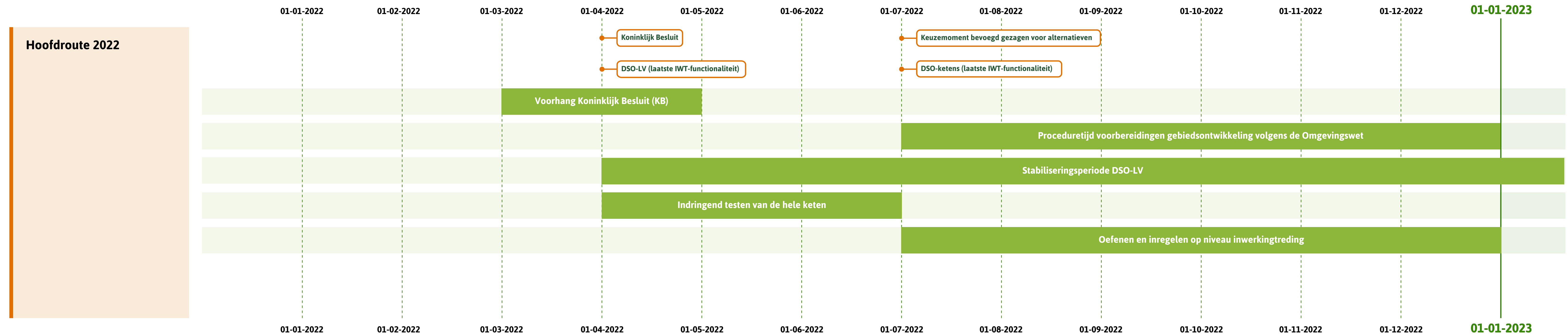


Gezamenlijke Hoofdroute 2022

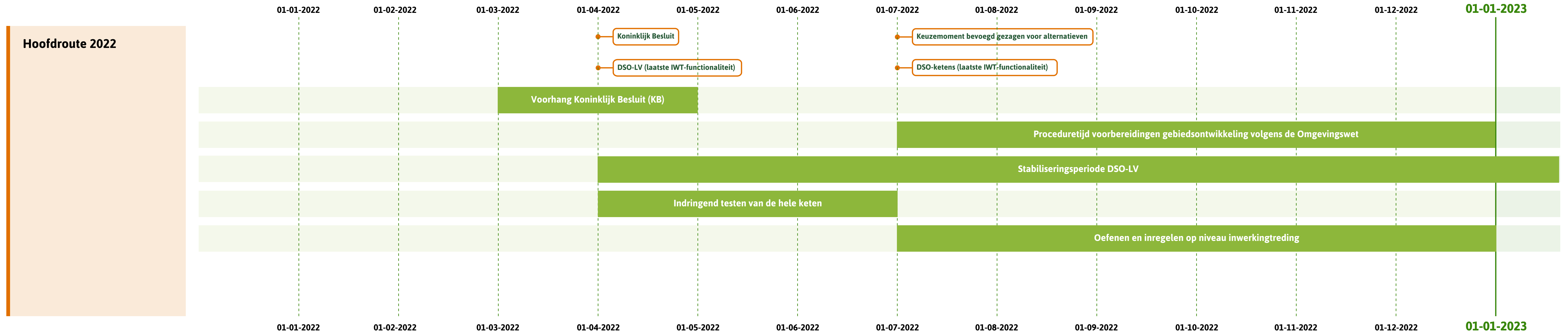
Hoofdroute bij de roadmap voor de invoering van de Omgevingswet



Ten geleide

- In de gezamenlijke Hoofdroute 2022 zijn voor het jaar 2022 mijlpalen ingetekend voor de stabiliseringsperiode van de landelijke voorziening van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO-LV), het indringend testen, oefenen en inregelen, en het moment waarop bevoegd gezagen moeten kiezen voor het volgen van de hoofdroute of een alternatieve route.
- De tijdige publicatie van het Koninklijk Besluit (KB) ten behoeve van de vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de Omgevingswet biedt voldoende basis om plannen voor gebiedsontwikkeling in procedure te brengen.
- De laatste functionaliteit van DSO-LV ten behoeve van inwerkingtreding wordt in april 2022 opgeleverd.
- Per 1 april 2022 start de stabiliseringsperiode. In deze periode voeren we in principe geen nieuwe aanvullende functionaliteiten in het DSO-LV door, tenzij we dit met de samenwerkende partners specifiek overeenkomen.
- Vanaf 1 april 2022 testen we – conform de aanbeveling van het Adviescollege ICT-toetsing (AcICT) – gedurende 3 maanden indringend de gehele keten. Dit doen we samen met de bevoegde gezagen en in overleg met hun softwareleveranciers. Bevoegd gezagen hebben goed zicht op wat voor hen nodig is en zien erop toe dat voor 1 juli 2022, of zo spoedig mogelijk daarna, de noodzakelijke functionaliteiten worden geleverd zodat zij hun urgente gebiedsontwikkeling door kunnen laten gaan.
- Mocht het voor een bevoegd gezag onverhoopt in deze keten tegenzitten, dan maakt dit bevoegd gezag rond 1 juli 2022 de keuze voor tijdelijke maatregelen (TAM). Die borgen dat de Omgevingswet verantwoord in werking kan treden.
- De Hoofdroute 2022 is opgenomen in de brief aan de Tweede Kamer van 24 februari 2022 met de titel Inwerkingtreding Omgevingswet (kenmerk: 2022-0000100807)
- Nota bene: De toelichting van verschillende onderdelen – bijvoorbeeld het indringend testen – zijn nog aan verandering onderhevig. Over sommige van deze onderdelen vindt nog nadere besluitvorming plaats.

Toelichting op de Hoofdroute 2022



Mijlpaal/periode	Beschrijving
Voorhang Koninklijk Besluit (KB)	Om de Omgevingswet op 1 januari 2023 in werking te kunnen laten treden, moet het ontwerp van het Koninklijk Besluit (KB) waarin deze datum is vastgelegd, worden voorgehangen bij beide Kamers. Het ontwerp van het Koninklijk Besluit is inmiddels, op 24 februari 2022, bij beide Kamers voorgehangen.
Proceduretijd voorbereidingen gebiedsontwikkeling volgens de Omgevingswet	Tijdige publicatie van het KB ten behoeve van het vaststellen van de datum van inwerkingtreding van de Omgevingswet biedt voldoende basis om plannen voor gebiedsontwikkeling in procedure te brengen, al dan niet via TAM-IMRO. Voor de gebiedsontwikkelingsprocessen dient minimaal een half jaar voor inwerkingtreding (IWT) de datum definitief vast te liggen, dat wil zeggen uiterlijk 1 juli 2022.
DSO- LV (laatste IWT-functionaliteit)	In april 2022 worden de laatste functionaliteiten van programma increment 21 (PI 21) opgeleverd. Daarmee is de laatste geplande functionaliteit opgeleverd die nodig is voor inwerkingtreding (IWT), conform het AclCT-advies. PI-22 en PI-23 worden benut voor het verder verbeteren van de stabiliteit, voor bug fixing en voor noodzakelijke wijzigingen (changes) naar aanleiding van gebruikerservaringen. (Zie de Aan de slag-website voor een beschrijving van de IWT-functionaliteit.)
Stabiliseringsperiode DSO-LV	Na de oplevering van de laatste PI-21-functionaliteiten in april 2022 worden in principe geen nieuwe functionaliteiten meer ontwikkeld vóór inwerkingtreding. Hiermee start de 'stabiliseringsperiode'. In een interbestuurlijke notitie wordt beschreven wat de voorwaarden zijn waaronder uitzonderingen mogelijk zijn: bijvoorbeeld zaken die voortkomen uit het indringend testen of het inregelen en oefenen, of uit de al vastgestelde issuelijst. Wijzigingen kunnen alleen worden doorgevoerd op basis van interbestuurlijke besluitvorming.
Indringend testen van de hele keten	In opvolging van het AclCT-advies zullen we een aangescherpte aanpak voor de teststrategie vormgeven. De gezamenlijke inzet is erop gericht om vanaf april 2022 te starten met het indringend testen. In de teststrategie wordt opgenomen dat er een aparte, onafhankelijke, testketenregisseur komt. Daarnaast is onderdeel van de strategie dat we testexpertise zullen inbrengen bij bevoegd gezagen om zo in samenspraak te komen tot goede en voldoende complexe testcasussen. Met leveranciers wordt gesproken om ze in dit traject te betrekken. Het indringend testen zal niet alleen over de plan-kant gaan, maar ook de VTH-keten meenemen. In de laatste PI-planning is de keten(test)omgeving opgenomen. Die wordt geleverd in april 2022. Deze keten(test)omgeving en de oefenomgeving (pre-productieomgeving) zijn het uitgangspunt voor de indringende-testfase.

Mijlpaal/periode	Beschrijving
DSO-ketens (laatste IWT-functionaliteit)	De planning van de softwareleveranciers die is gericht op oplevering per 1 juli 2022 ten aanzien van de planketen, is uitgangspunt. In het kader van de Collectieve Voorwaarden-projecten is eerder al een concept uitgewerkt en ingeregeld. Dit concept zorgt ervoor dat in nauwe samenwerking met leveranciers tot een 'basischeck' op geleverde software wordt gekomen. Doel hiervan is issues zo snel mogelijk op het spoor te komen, gezamenlijk op te lossen en de oplossingen breed beschikbaar te stellen. Alle partijen kunnen de betreffende issues op die manier voorkómen. Dit versnelt de softwareontwikkeling over alle partijen heen. Dit traject is al enige tijd (succesvol) gaande en loopt onverminderd door. Op basis van de resultaten van de fase Indringend testen van de hele keten zullen softwareleveranciers ook na 1 juli 2022 nog wijzigingen in de lokale software moeten doorvoeren. Dit geldt zowel voor de plansoftware als de VTH-software. Welke wijzigingen dat zijn kan nu uiteraard nog niet worden aangegeven. Indien op enig moment blijkt dat door leveranciers elementen niet of niet tijdig kunnen worden geleverd, moeten tijdelijke alternatieve maatregelen (TAM) of workarounds worden ingezet.
Oefenen en inregelen op niveau inwerkingtreding	Het uitgangspunt is om vanaf 1 juli 2022 (een half jaar voor inwerkingtreding) te oefenen en in te regelen met de gehele keten op inwerkingtredingsniveau. We zetten gezamenlijk in op maatregelen om het oefenen en inregelen beter te faciliteren. Bijvoorbeeld door de mogelijkheden te creëren om functioneel beter te kunnen oefenen én door het aanbieden van oefenomgevingen. In de laatste PI-planning is de ketenomgeving opgenomen om te worden geleverd in april 2022. Hiermee wordt de oefenomgeving (pre-productieomgeving) ontlast, zodat daar meer ruimte is om te oefenen en in te regelen. Verdere mogelijkheden om het oefenen beter te faciliteren, worden onderzocht.
Keuzemoment bevoegd gezagen voor alternatieven	Inwerkingtreding met een werkend stelsel betekent dat de landelijke voorzieningen op juridisch houdbare wijze samenwerken met decentrale voorzieningen. Dat wil zeggen dat de landelijke voorziening van het DSO (DSO-LV), de wet- en regelgeving en de rijkscontent (juridisch houdbaar) moeten samenwerken met de decentrale software via leveranciers én met de decentrale content in de (omgevings)verordeningen en het omgevingsplan, de bruidsschat en de toepasbare regels. Daar waar zich knelpunten voordoen die de werking van het stelsel belemmeren, moeten maatregelen getroffen worden. Dat kunnen maatregelen zijn op het hoofdspoor richting inwerkingtreding (vastgelegd in Route 2022). En het kunnen tijdelijke alternatieve maatregelen zijn.