

## PERSBERICHT

Nummer PG - 198

Datum 14 juli 2021

Inlichtingen bij Paul Groot  
(020) 205 16 00  
pgroot@eib.nl

**Contact**  
Koninginneweg 20  
1075 CX Amsterdam  
t (020) 205 16 00  
eib@eib.nl  
www.eib.nl

### Impuls voor gemeentelijke infrastructuur genereert € 1 miljard aan extra investeringen

Gemeenten staan voor grote uitdagingen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en klimaatbestendigheid. De financiële positie van de gemeenten is door de coronacrisis echter verzwakt. Door budgetten van bestaande financiële regelingen vanuit het Rijk tijdelijk te verhogen en versneld in te zetten, kan in de periode 2021-2023 in totaal € 1 miljard aan extra gemeentelijke investeringen worden gegenereerd. Hierdoor worden maatschappelijke doelstellingen eerder gerealiseerd. De extra gemeentelijke investeringen zorgen daarnaast voor behoud van 1.000 voltijds banen in de gww-sector in de periode 2021-2023 en circa 500 voltijds banen bij bijvoorbeeld toeleveranciers en ingenieursbureaus.

Dit concludeert het EIB in de studie '**Gemeentelijke infrastructuur; beleidspakket voor extra investeringen 2021-2023**' die in opdracht van Koninklijke Bouwend Nederland is uitgevoerd.

In het onderzoek is voor vier reeds bestaande stimuleringsmaatregelen bekeken op welke wijze deze kunnen worden geïntensiveerd of versneld. Dit betreft onder meer regelingen op het gebied van verkeersveiligheid, klimaatadaptatie en fietsinfrastructuur (tabel 1). Daarnaast kan een nieuwe, tijdelijke regeling onderhoudssteun voor gemeentelijke infrastructuur worden opgezet. Een beleidspakket met deze maatregelen kan in 2021 en 2022 bijna € 350 miljoen respectievelijk € 450 miljoen aan extra gemeentelijke infrastructuuruitgaven opleveren. In 2023 genereert het pakket € 230 miljoen aan extra investeringen. Vaak betreft dit relatief kleinschalige projecten die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd maar waarvoor in de huidige crisis de financiële middelen bij de gemeenten grotendeels ontbreken. Met dit beleidspakket kunnen gemeenten sneller resultaten bereiken op maatschappelijk belangrijke dossiers. Ook kunnen langjarige bezuinigingen op onderhoud, zoals in de nasleep van de kredietcrisis, met dit beleidspakket worden voorkomen.

Bij de bestaande regelingen betaalt het Rijk veelal tot 50% mee (cofinanciering). Met een tijdelijke aanpassing van de cofinancieringscondities kan de procentuele bijdrage van de gemeenten in de praktijk worden verlaagd. Het versnellen van lopende investeringsprogramma's vanuit het Rijk en verruiming van de bestaande rijksbudgetten (met in totaal circa € 650 miljoen), draagt bij aan continuïteit in productie en werkgelegenheid in de infrasector. De verwachte krimp in de gemeentelijke gww-investeringen in 2021 kan daarmee worden omgebogen in groei van 1½%. In 2022 kunnen de gww-investeringen van gemeenten door de impuls verder toenemen.

**Tabel 1**      **Beleidspakket uitbreiding financiële regelingen, 2021-2023 (mln euro)**

	2021	2022	2023
Strategisch Plan Verkeersveiligheid (versnelling)		200	100
Klimaatadaptatie (versnelling)	10	15	30
Programma Fietsinfrastructuur (verhoging)	100	100	100
Overwegenaanpak (verhoging)	30	30	
Onderhoudssteun (nieuwe regeling)	200	100	
<b>Totaal beleidspakket</b>	<b>340</b>	<b>445</b>	<b>230</b>
<i>Totale investeringen vanuit deze regelingen (inclusief beleidspakket)</i>	1.025	890	675

Bron: EIB