

Op 8 oktober aanstaande staat bij het AO, nu SO, duurzaam vervoer de Vrachtwagenheffing op de agenda. De zorgen van provincies en gemeenten daarover zijn nog niet weggenomen.

Vrachtwagenheffing nog niet perfect

Op 4 augustus hebben wij gezamenlijk met de Unie van Waterschappen een brief gestuurd aan de minister over de risico's van de vrachtwagenheffing. In het antwoord dat wij vandaag ontvingen van de minister zijn onze zorgen niet weggenomen:

Vrachtwagenheffing mag niet leiden tot problemen op onderliggend wegennet

De provincies en gemeenten maken zich grote zorgen om de mogelijke uitwijk die optreedt bij invoering van de Vrachtwagenheffing en de verkeersveiligheidsrisico's die daar bij komen kijken. Onverwacht grote uitwijk van vrachtverkeer naar provinciale en gemeentelijke wegen veroorzaakt risico's voor met name verkeersveiligheid, maar ook leefbaarheid, doorstroming en onderhoudskosten. Onze grootste zorg zit in de verkeersveiligheidsrisico's die vlak na invoering van de heffing kunnen optreden.

Uitgangspunt van het ministerie is dat er geen tot nauwelijks uitwijk zal optreden met mogelijk negatieve gevolgen voor de leefomgeving of verkeersveiligheid.. Om deze reden zijn veel provinciale wegen niet op voorhand in de heffing opgenomen. Het is echter wel noodzakelijk om adequate beheersmaatregelen in plaats te hebben wanneer de uitwijk fors groter wordt dan we rekening mee hebben gehouden.

Extra kosten noodmaatregelen mogen niet worden afgewenteld

Het treffen van noodmaatregelen om effecten op onder andere de verkeersveiligheid te voorkomen kost geld, wat provincies en gemeenten niet hebben. Daarnaast zorgt een structurele toename van uitwijkend vrachtverkeer voor hogere onderhoudskosten en wellicht infrastructurele aanpassingen. De oorzaak van de overlast en kosten ligt in rijksbeleid. Het is daarom aan het rijk om daarvoor de rekening te betalen. Wij vroegen de minister daarom om rekening te houden met de kosten voor tijdelijke noodmaatregelen, en hiervoor een reservering te maken. Indien hier geen oplossing voor wordt gevonden kan de verkeersveiligheid in het geding komen door uitwijkend verkeer. Dit achten de provincies en gemeenten onacceptabel.

Spoedprocedure duurt te lang

Eén van de beheersmaatregelen wanneer de uitwijk kort na invoering toch optreedt is het alsnog snel opnemen van de betreffende weg in het heffingsnetwerk via een spoedprocedure. Spoed betekent: uiterlijk binnen enkele (3-4) weken. In de tussentijd zal de wegbeheerder (vaak kostbare) noodmaatregelen moeten treffen (bijvoorbeeld verkeersregelaars) om acute knelpunten te voorkomen. De spoedprocedure is benoemd in het concept wetsvoorstel. De minister geeft echter aan dat het minimaal twee maanden duurt voordat een weg kan worden toegevoegd aan het heffingsnetwerk. Dit vinden de provincies en gemeenten een te trage procedure bij acute veiligheidsknelpunten. Er zijn technische mogelijkheden om te versnellen. Wij vragen u om de minister aan te sporen om de procedure te versnellen.